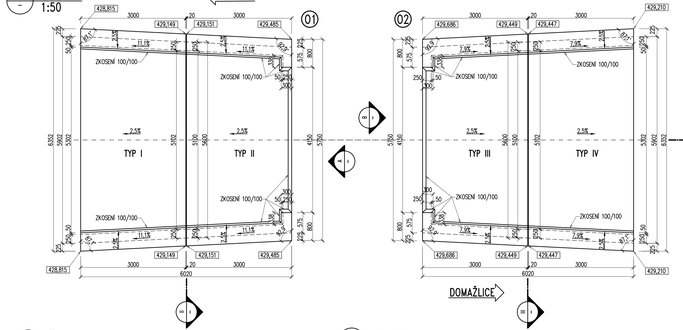
PŮDORYS 1:50



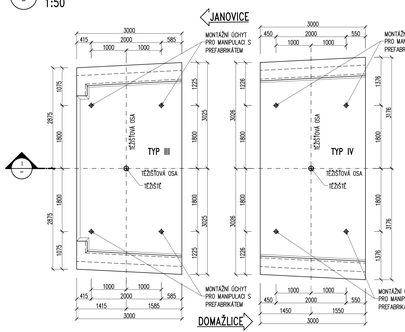
ŘEZ 1:50

POHLED 1:50

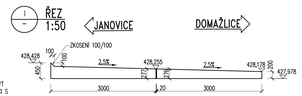
ŘEZ 1:50

POHLED 1:50

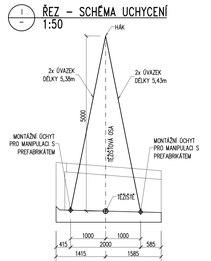
PŮDORYS – SCHÉMA UCHYCENÍ 1:50



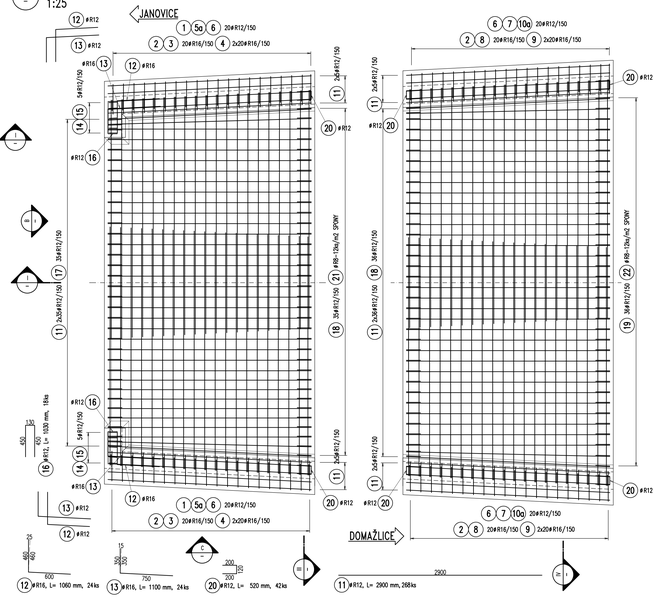
ŘEZ 1:50



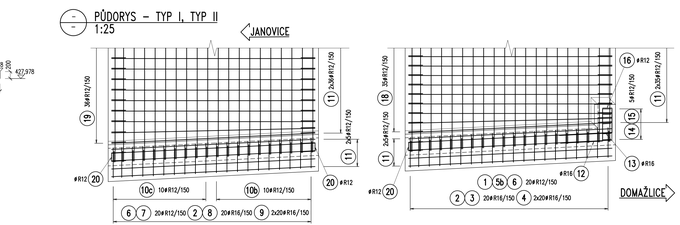
ŘEZ – SCHÉMA UCHYCENÍ 1:50



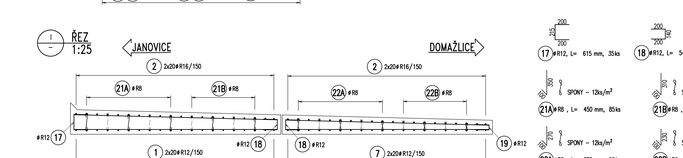
PŮDORYS – TYP III, TYP IV 1:25



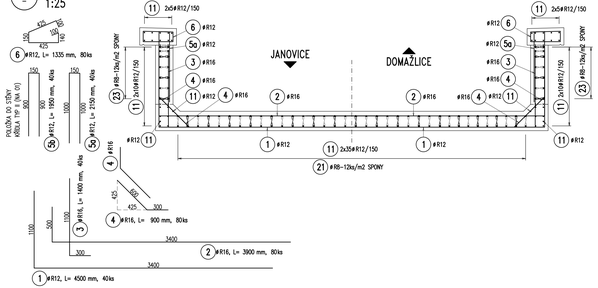
PŮDORYS – TYP I, TYP II 1:25



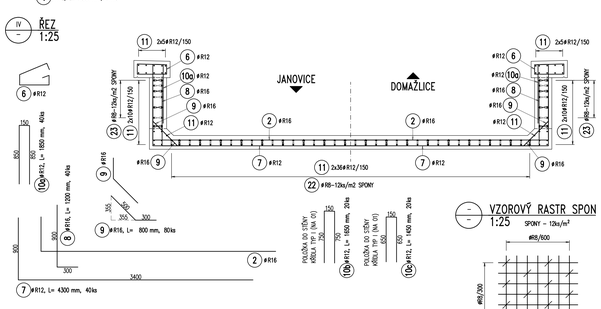
ŘEZ 1:25



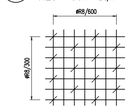
ŘEZ 1:25



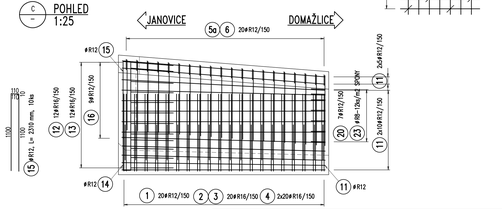
ŘEZ 1:25



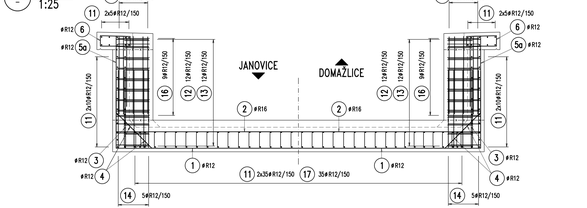
VZOROVÝ RASTR SPON 1:25



POHLED 1:25



POHLED 1:25



BETON DLE ČSN EN 206+A1:

ŽB KŘÍDLA C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ:

B500B dle ČSN EN 42 0139

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VODITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTĚNÝMY DO KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. OPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDIVÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. ROHY KŘÍDEL BUDOU URČENY DLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU.
5. ŽB KŘÍDLA BUDOU VYROBENA JAKO PREFABRIKÁTY.
6. VÝZTUŽ ŽB KŘÍDEL ZA 01 A 02 JE IDENTICKÁ (KROMĚ POL. Č. 5 a 10)
7. MONTÁŽNÍ OCHYTY VČ. JEJICH KOTEVNÍ VÝZTUŽE BUDOU NAVRŽENY V RÁMCI POMOCNÉ VÝZTUŽE ZHOTOVITELE TAK, JEHO ZVOLENÉ.
8. NÁVRH MONTÁŽNÍCH OCHYTŮ, PŘÍPADNÁ OPRAVA MÍST PO ODSTRANĚNÍ OCHYTŮ A TECHNOLOGIE OSAZENÍ BUDE SCHVÁLENA INVESTOREM.

OBJEM BETONU KŘÍDLA:
TYP I: 6,2 m³
TYP II, TYP III: 7,8 m³
TYP IV: 6,4 m³

HMOTNOST KŘÍDLA:
TYP I: 6,2x2,5 = 15,5 t
TYP II, TYP III: 7,8x2,5 = 19,5 t
TYP IV: 6,4x2,5 = 16,0 t

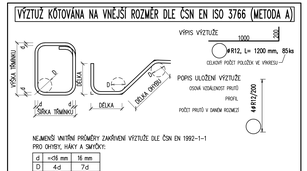
VÝKAZ VÝZTUŽE – KŘÍDLA TYP I, TYP II (KŘÍDLA ZA OPĚROU 01)

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] – 10 505 (R) R8	R12	R16
1	R12	4,50	40		180	
2	R16	3,90	80			312
3	R16	1,40	40			56
4	R16	0,90	80			72
5b	R12	1,95	40		78	
6	R12	1,34	80		107	
7	R12	4,30	40		172	
8	R16	1,20	40			48
9	R16	0,80	80			64
10c	R12	1,45	20		29	
10b	R12	1,65	20		33	
11	R12	2,90	268		777	
12	R16	1,06	24			25
13	R16	1,10	24			26
14	R12	2,31	10		23	
15	R12	2,31	10		23	
16	R12	1,03	18		19	
17	R12	0,62	35		22	
18	R12	0,54	71		38	
19	R12	0,47	36		17	
20	R12	0,52	42		22	
23	R8	0,35	132	46		
21A	R8	0,45	85	38		
21B	R8	0,41	75	31		
22A	R8	0,37	95	35		
22B	R8	0,33	75	25		
CELKOVÁ DÉLKA [m]			175	1539	604	
HMOTNOST 1m [kg]			0,395	0,888	1,578	
HMOTNOST CELKEM [kg]			69	1367	953	
HMOTNOST CELKEM [kg]				**2389**		

VÝKAZ VÝZTUŽE - KŘÍDLA TYP III, TYP IV (KŘÍDLA ZA OPĚROU 02)

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] – 10 505 (R) R8	R12	R16
1	R12	4,50	40		180	
2	R16	3,90	80			312
3	R16	1,40	40			56
4	R16	0,90	80			72
5a	R12	2,15	40		86	
6	R12	1,34	80		107	
7	R12	4,30	40		172	
8	R16	1,20	40			48
9	R16	0,80	80			64
10a	R12	1,85	40		74	
11	R12	2,90	268		777	
12	R16	1,06	24			25
13	R16	1,10	24			26
14	R12	2,31	10		23	
15	R12	2,31	10		23	
16	R12	1,03	18		19	
17	R12	0,62	35		22	
18	R12	0,54	71		38	
19	R12	0,47	36		17	
20	R12	0,52	42		22	
23	R8	0,35	132	46		
21A	R8	0,45	85	38		
21B	R8	0,41	75	31		
22A	R8	0,37	95	35		
22B	R8	0,33	75	25		
CELKOVÁ DÉLKA [m]			175	1559	604	
HMOTNOST 1m [kg]			0,395	0,888	1,578	
HMOTNOST CELKEM [kg]			69	1384	953	
HMOTNOST CELKEM [kg]				**2407**		

VÝZTUŽ KÓTOVANÁ NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	≤16 mm	16 mm
D	4d	7d

17 R12, L= 615 mm, 35ks

18 R12, L= 540 mm, 71ks

19 R12, L= 470 mm, 36ks

SPONY – 12ks/m²

21A R8 , L= 450 mm, 85ks

SPONY – 12ks/m²

22A R8 , L= 370 mm, 95ks

SPONY – 12ks/m²

21B R8 , L= 410 mm, 75ks

SPONY – 12ks/m²

23 R8 , L= 350 mm, 132ks

SPONY – 12ks/m²

22B R8 , L= 330 mm, 75ks

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS	Vedoucí projektu: ING. S. JAKEŠ	Zodpovědný projektant: ING. S. JAKEŠ	Investor: SŽ s.o., OŘ PLZEŇ	
			Místo stavby:	KOUT NA ŠUMAVĚ
	Vypracoval: ING. D. NOVOTNÝ	Kontroloval: ING. L. MAREK	Formát:	144A
			Datum:	06/2020
			Účel:	DSP
			Měřítko:	1:50, 1:25
TOP CON SERVIS s.r.o., Na Strži 1924/36, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Číslo zakázky:	56–20
OPRAVA MOSTU V KM 24,922 JANOVICE – DOMAŽLICE SO 101 – MOST V KM 24,922			Číslo kopie	Číslo přílohy: 6.3
ŽB KŘÍDLA – TVAR A VÝZTUŽ				